

MODO DE OPERAÇÃO

Instale o carregador em local onde os ventiladores fiquem longe de objetos que não ofereçam entrada de ar.

Os cabos de alimentação e os de saída deverão ser compatíveis com a corrente requerida, sendo que os cabos de saída devem estar o mais próximos da bateria ou da carga e as distâncias podem ser compensadas pelo aumento da bitola.

O carregador sai da fábrica ajustado para alimentação em 220Vca.

Verifique o aperto dos cabos de entrada e saída, utilizando as ferramentas apropriadas.

Quando fizer a conexão de saída entre o carregador e a bateria, *tenha muita atenção e cuidado para não inverter a polaridade*, o que causaria a queima do equipamento.

Alimentação deverá ser feita nos bornes AC1, AC2 (sendo que os dois bornes AC1 são interligados internamente, o mesmo acontecendo com os bornes AC2).

O aterramento é extremamente importante para evitar graves acidentes, utilize o borne GND.

Use disjuntor na entrada apropriado para a corrente de consumo.

Depois de energizado o carregador definirá o modo que deve operar de acordo com corrente exigida no momento, desta forma, superior a 15% da corrente nominal, o carregador estará operando em modo carga (led amarelo aceso), e abaixo de 15% estará em modo flutuação (led verde aceso).

Os ventiladores só serão acionados quando a temperatura estiver superior a 50c° nos dissipadores laterais.

ALARME

O relé de alarme funciona normalmente energizado.

O alarme será acionado quando a voltagem for inferior ao valor da tensão baixa nominal (led vermelho aceso) e normalização acima de 5% do valor da tensão baixa nominal.

TERMO DE GARANTIDA

Todos os produtos PROAUTO são garantidos contra defeitos de fabricação. Esta garantia tem o prazo de 01 (um) ano, a partir da data de venda. Serão reparados ou substituídos, os produtos que comprovadamente tenham apresentado defeito durante o prazo de validade da garantia, sendo que para isso, deverão ser remetidos ao Departamento de Assistência Técnica da PROAUTO, por conta e risco do comprador, anexando uma cópia da Nota Fiscal de Compra e a Ficha de Envio para Reparos.

Esta garantia será invalidada se qualquer produto de nossa fabricação for sujeito a maus tratos, abusos, negligências, acidentes, conexões erradas, interligações a equipamentos não autorizados, alterações de circuitos, substituição de componentes, ou partes por outros não originais, instalação imprópria ou submetidos a outro uso não especificado pelo manual de operação.

NUMERO DE SERIE:

Manual de instruções

Carregadores Inteligentes



MOD. SB 3000W

DESCRIÇÃO

Os carregadores inteligentes modelos SB3000W apresentam como principais características: alta eficiência e grande confiabilidade para uso industrial, telecomunicações, náutico e automotivo.

É indicado para aplicações onde as condições ambientais são extremamente severas. O ripple é baixíssimo e possui boa regulação.

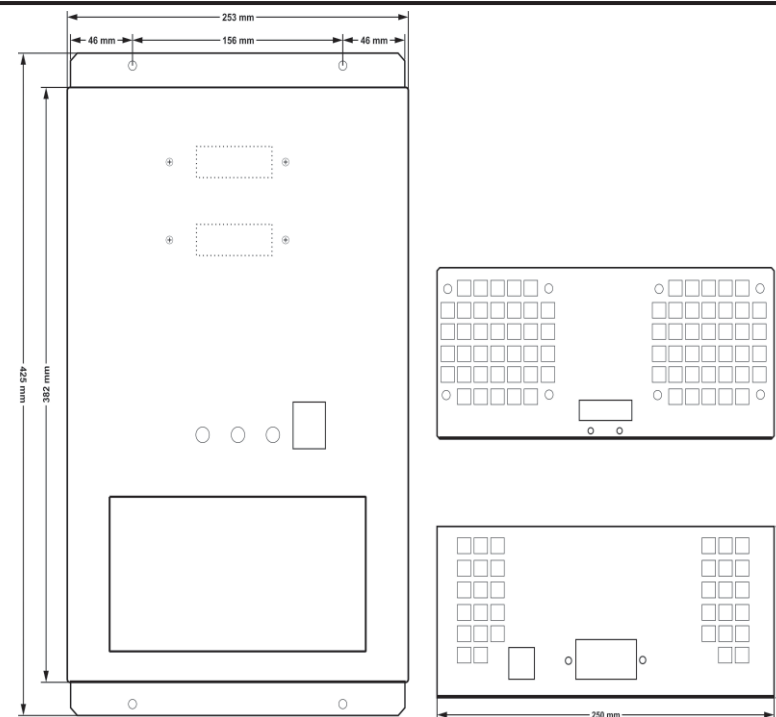


	Modelo	Tensão de carga	Tensão de flutuação	Tensão de baixa	Corrente de saída	Potência de saída
○	SB 24-100	28,8Vcc	26,4Vcc	21,0Vcc	100A	2880W
○	SB 27,6-100	27,6Vcc	27,6Vcc	21,0Vcc	100A	2760W
○	SB 48-50	57,6Vcc	52,8Vcc	42,0Vcc	50A	2880W
○	SB 54,4-50	54,4Vcc	54,4Vcc	42,0Vcc	50A	2720W
○	SB 125-20	144,0Vcc	132,0Vcc	105,0Vcc	20A	2880W
○	SB 136-20	136,0Vcc	136,0Vcc	105,0Vcc	20A	2720W
○	SB 125-25	144,0Vcc	132,0Vcc	105,0Vcc	25A	3600W

Características Gerais

Tensão de entrada	220Vca
Isolação entrada / saída	1,5Kv
Limites tensão entrada	± 10%
Corrente de partida	22A/110V 44A/220V
Frequência de entrada	47...63Hz
Tensão de carga	2,4 V / por elemento
Tensão de flutuação	2,2 V / por elemento
Ripple + ruído	< 0,2%
Regulação de carga	< 0,5%
Regulação de linha	< 0,2%
Rendimento típico	> 75%
Frequência chaveamento	60KHz
Umidade	0...90% sem condensação
Temperatura de operação	0...60°C
Filtro de entrada EMI	sim
Proteção curto-circuito saída	sim
Rearme automático	sim
Resfriamento	vent. forçada automática
Peso	7Kg
Fixação	4 parafusos
Invólucro	caixa metálica
Cor	preto fosco
Classe de proteção	IP-20

Dimensões



Conexões - bornes chopan



A conexão da alimentação Vca deve ser feita entre bornes AC1 e AC2.
Os dois bornes AC1 estão interligados internamente, o mesmo ocorre com o borne AC2.
Atenção: Observe o aperto dos cabos nos bornes, evitando assim danos ao equipamento.